

ПОГОДЖУЮ:

Заступник Голови
Фонду державного майна України

ЗАТВЕРДЖЕНО:

Вченою радою Університету
Протокол № 10 від 30.06. 2026 р.

Ректор
КИЇВСЬКОГО НАЦІОНАЛЬНОГО
ЕКОНОМІЧНОГО УНІВЕРСИТЕТУ
імені Вадима Гетьмана



Ганна МАТИС

2026 р.



Дмитро ЛУК'ЯНЕНКО

09

2026 р.

ЗАГАЛЬНА ПРОФЕСІЙНА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ «ОЦІНКА РУХОМОГО МАЙНА»

I. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОГРАМУ

Назва програми: Загальна професійна програма підвищення кваліфікації «Оцінка рухомого майна»

Напрямок: «Оцінка рухомого майна»

Рівень: програма підвищення кваліфікації (неформальна освіта)

Рік розробки: 2026 рік

Документ, що видається: Сертифікат про навчання

Категорія слухачів: Оцінювачі, які мають кваліфікаційне свідоцтво оцінювача (КСО) за напрямом «Оцінка рухомого майна», а також оцінювачі які мають КСО за напрямом оцінки майна «Оцінка об'єктів у матеріальній формі», та спеціалізацією в межах напряму: 1.2, 1.3, 1.4, 1.5, 1.6., 1.7, всі зацікавлені

II. ОБСЯГ ТА ОРГАНІЗАЦІЯ НАВЧАННЯ

Форма(и) навчання: очна/ навчання у режимі відеоконференцзв'язу

Загальний обсяг: 12 академічних годин

Кількість кредитів ЄКТС: 0,4 кредиту ЄКТС

Мінімальна/максимальна кількість осіб у групі: 10 – 50 осіб

Форми роботи: лекції, презентації, тематичні дискусії, аналіз ситуацій

III. ОРГАНІЗАЦІЙНІ ТА КОНТАКТНІ ДАНІ

Організатор: Навчально-науковий Інститут бізнес-освіти імені Анатолія Поручника Київського національного економічного університету імені Вадима Гетьмана

Місце проведення: вул. Юрія Іллєнка, буд. 81 (метро Лук'янівська), м. Київ / платформа ZOOM

Контактна особа: Надія Баріда, телефон: +38(097)3117755
Nbarida@ukr.net; barida.nadija@kneu.edu.ua
ibo@kneu.edu.ua

Розробники програми: Сергій Барановський, Провідний експерт-оцінювач УТО, REV;
Ігор Гохберг, Заслужений експерт-оцінювач УТО, REV;
Анатолій Добрун, експерт-оцінювач;

Валентина Олефіренко, Заслужений експерт-оцінювач
УТО, REV

Олександр Степанов, експерт-оцінювач;

Віталій Суліменко, експерт-оцінювач;

Володимир Сухомлин, експерт-оцінювач;

Сергій Щербань, Заслужений експерт-оцінювач УТО,
REV

IV. РЕСУРСНЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ

Методичне забезпечення: Презентації з основними тезами та схемами. Роздаткові матеріали: шаблони, робочі таблиці.

V. АНАТОЦІЯ ПРОГРАМИ

Програма підвищення кваліфікації “Оцінка рухомого майна” націлена на отримання актуальних для слухачів матеріалів про економічні процеси, пов’язані з об’єктами та суб’єктами ринку рухомого майна, оволодіння новітніми вимогами щодо змісту, функцій і завдань оціночної діяльності, а також ознайомлення з новими технологіями, методами та техніками оцінки рухомого майна.

VI. МЕТА ПРОГРАМИ

Надання теоретичних знань та набуття практичних компетентностей, достатніх для успішного виконання професійних обов’язків у сфері оціночної діяльності.

Враховуючи вплив оціночної діяльності на процес прийняття економічних і фінансових рішень власниками майна, до особи оцінювача висувуються вимоги сумлінності, компетентності та безсторонності.

Для доброчесності процесу оцінки важливо, щоб ті, хто покладається на результати оцінки, були впевнені, що ці результати надаються оцінювачами, які мають відповідну освіту, досвід, навички та діють компетентно.

Підтримання професійної компетентності оцінювачем має здійснюватися протягом усієї кар’єри, у тому числі шляхом безперервного підвищення кваліфікації, щоб не завдавати шкоди своїм клієнтам, громадськості, своїй професії та оціночній спільноті загалом.

VII. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ (ПРОФЕСІЙНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ)

У процесі участі у програмі підвищення кваліфікації слухачі мають:

скласти чітке уявлення про рухоме майно як об’єкт оцінки, а також про методичний апарат аналізу та оцінки різних типів рухомого майна та майнових прав;

оволодіти новими підходами щодо аналізу, моделювання і прогнозування розвитку та формування вартості об’єктів оцінки;

розуміти особливості різних способів оцінювання майна та майнових прав;

навчитися використовувати апарат логічного та статистичного аналізу під час проведення оцінки;

оволодіти навичками практичного застосування методів та моделей оцінювання.

Після проходження програми підвищення кваліфікації слухачі повинні:

знати: сучасні засади дослідження об’єктів рухомого майна та ринків, на яких ці об’єкти представлені, передумови та види вартості, принципи моделювання грошових потоків;

вміти: формувати завдання на проведення оцінки; обирати подібні об’єкти та аналізувати порівняні дані, застосовувати методи та моделі ринкового, дохідного та витратного підходів до оцінювання та аналізувати отримані результати, формувати оціночне судження та за необхідністю публічно представляти результати оцінювання;

володіти: сучасними навичками здійснення аналізу об’єкту оцінки та його ринкового середовища, здійснення коригувань та розрахунку розміру поправок, побудови та діагностики регресійних моделей, застосування явної та неявної техніки прямої та

непрямої капіталізації, побудови моделей дисконтування грошових потоків, обчислення різних видів знецінення;

демонструвати: розуміння етичних принципів чесності, об'єктивності, компетентності, конфіденційності та професійної поведінки, усвідомлення меж власної компетенції, вміння командної роботи.

Основними видами занять з підвищення кваліфікації є лекції та практичні заняття.

Лекція — це основна форма проведення навчальних занять, призначених для засвоєння теоретичного матеріалу.

Практичне заняття — це форма навчального заняття, за якої викладач організує детальний розгляд слухачами окремих теоретичних положень навчальної дисципліни та формує вміння й навички їх практичного застосування шляхом індивідуального виконання слухачем сформульованих завдань. Проведення практичного заняття ґрунтується на попередньо підготовленому методичному матеріалі для виявлення ступеня оволодіння слухачами необхідними теоретичними положеннями та наборі завдань різної складності для розв'язування їх слухачами на занятті.

VIII. СТРУКТУРА ПРОГРАМИ

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	Викладачі	Форма проведення
Модуль 1. Оцінка машин і обладнання				
1.	Тема 1. Особливості оцінки рухомого майна, в економічній ситуації, що склалася в Україні в результаті повномасштабного вторгнення російської федерації та війни, що триває останні чотири роки	1,5	Ігор Гохберг, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин, Олександр Степанов	Лекція, дискусія, практична робота
2.	Тема 2. Визначення кількісних показників фізичного зносу	1,5	Ігор Гохберг, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин, Олександр Степанов	Лекція, дискусія, практична робота
3.	Тема 3. Особливості класифікації майна Вибір оціночних підходів	1	Ігор Гохберг, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин, Олександр Степанов	Лекція, дискусія
4.	Тема 4. Залишкові вартість заміщення	1	Ігор Гохберг, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин, Олександр Степанов	Лекція, дискусія, практична робота
5.	Тема 5. Особливості урахування та розрахунків додаткових витрат	1	Ігор Гохберг, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин, Олександр Степанов	Лекція, дискусія

Модуль 2. Оцінка колісних транспортних засобів				
6.	Тема 1. Особливості технічного огляду КТЗ	0,2	Сергій Барановський, Віталій Суліменко	Лекція, дискусія, практична робота
7.	Тема 2. Фіксація наявних покращень та погіршень КТЗ	0,3	Сергій Барановський, Віталій Суліменко	Лекція, дискусія, практична робота
8.	Тема 3. Фіксація наявних покращень та об'єктивні обґрунтування характеру пошкоджень виявлених при огляді КТЗ	0,3	Сергій Барановський, Віталій Суліменко	Лекція, дискусія, практична робота
9.	Тема 4. Визначення вартості КТЗ. Актуальні питання, що виникають при проведенні дослідження.	0,2	Сергій Барановський, Віталій Суліменко	Лекція, дискусія
10.	Тема 5. Визначення розміру матеріального збитку, завданого власнику КТЗ	0,4	Сергій Барановський, Віталій Суліменко	Лекція, дискусія, практична робота
11.	Тема 6. Чинники, що впливають на вибір дати оцінки	0,2	Сергій Барановський, Віталій Суліменко	Лекція, дискусія, практична робота
12.	Тема 7. Поширені помилки при проведенні дослідження пошкодженого або розукомплектованого КТЗ та викладення результатів у Звіті про оцінку.	0,4	Сергій Барановський, Віталій Суліменко	Лекція, дискусія, практична робота
Модуль 3. Оцінка літальних апаратів та судноплавних засобів				
13.	Тема 1. Документи, що регламентують експлуатацію ЛА та реєстр судноплавства України	0,6	Ігор Гохберг, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин	Лекція, дискусія
14.	Тема 2 .Визначення розміру реальних збитків, завданих внаслідок збройної агресії	0,4	Ігор Гохберг, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин	Лекція, дискусія, практична робота
15.	Тема 3. Перелік нормативно-правових актів. Рекомендовані джерела інформації. Документи та інформація, необхідні для виконання оцінки ЛА та судноплавних засобів.	0,6	Ігор Гохберг, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин	Лекція, дискусія

16.	Тема 4. Державна авіаційна служба України. Показники технічної експлуатації авіаційної техніки на прикладі Boeing 737. Міжнародна конвенція по охороні людського життя на морі	0,4	Ігор Гохберг, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин	Лекція, дискусія, практична робота
Модуль 4. Оцінка рухомого майна (крім такого, що належить до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність)				
17.	Тема 1. Об'єкт оцінки, його ідентифікація. Організація процесу оцінки та техніка безпеки Класифікація рухомого майна та його ідентифікація. Сфера застосування оцінки рухомого майна. Товар як об'єкт оцінки. Поняття товару. Класифікаційні ознаки товарів. Системи класифікації. Якість товарів.	1	Анатолій Добрун, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин	Лекція, дискусія
18.	Тема 2. Товарно-матеріальні запаси як об'єкт оцінки	0,5	Анатолій Добрун, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин	Лекція, дискусія
19.	Тема 3. Сільськогосподарські тварини як об'єкт оцінки	0,5	Анатолій Добрун, Валентина Олефіренко, Володимир Сухомлин	Лекція, дискусія
РАЗОМ	Всього годин:	12		
	Всього кредитів ЄКТС	0,4		

IX. ЗМІСТ ПРОГРАМИ

Модуль 1. Оцінка машин і обладнання

Тема 1. Особливості оцінки рухомого майна, в економічній ситуації, що склалася в Україні в результаті повномасштабного вторгнення російської федерації та війни, що триває останні чотири роки.

Визначення розміру реальних збитків, завданих майну підприємств, установ та організацій, інших суб'єктів господарювання всіх форм власності внаслідок збройної агресії, а саме: рухомого майна (машини та обладнання). (Методика визначення шкоди та обсягу збитків, завданих підприємствам, установам та організаціям усіх форм власності затверджена Наказом Міністерства економіки України та ФДМУ №3904/1223 від 18.10.2022). Особливості оцінки реальних збитків від пошкодження, знищення, втрати технологічного обладнання, завданих підприємствам у зв'язку із збройною агресією російської федерації, у відповідності до «Методики визначення

шкоди та обсягу збитків, завданих підприємствам, установам та організаціям усіх форм власності внаслідок знищення та пошкодження їх майна у зв'язку із збройною агресією російської федерації, а також упущеної вигоди від неможливості чи перешкод у провадженні господарської діяльності».

Тема 2. Вибір оціночних підходів.

Вибір оціночних підходів під час розрахунків вартості окремих інвентарних об'єктів рухомого майна (груп інвентарних об'єктів, віднесених до окремих функціональних груп) в умовах сучасних ринків технологічного обладнання, що склалися в Україні на поточний момент часу. Загальні особливості застосування витратного оціночного підходу. Можливість застосування індексного методу витратного підходу, визначення бази застосування витратного підходу. Визначення коригуючих коефіцієнтів — коефіцієнтів індексації. Застосування витратного підходу, а саме його методу визначення вартості заміщення за вартістю одиничного показника. Особливості цього підходу. Використання матеріалів на підставі особистих даних Оцінювача, його архівних документів.

Тема 3. Особливості класифікації майна. Визначення кількісних показників фізичного зносу.

Особливості класифікації майна, юридичні аспекти віднесення окремих інвентарних об'єктів до цієї чи іншої групи. Вибір методів визначення розміру фактичних збитків. Вибір методів визначення кількісних показників фізичного зносу, накопиченого об'єктами оцінки. Особливості визначення розміру фізичного зносу окремих функціональних груп технологічного обладнання, в першу чергу такого, що перебуває під контролем спеціалізованих державних технічних інспекцій.

Тема 4. Залишкова вартість заміщення.

Приведення залишкової вартості заміщення, розрахованої за використанням витратного підходу, до показника вартості, що максимально наближений до показника ринкової вартості. Ринкові коефіцієнти, які застосовуються для цього.

Тема 5. Особливості урахування та розрахунків додаткових витрат.

Особливості урахування та розрахунків додаткових витрат, що враховуються при визначенні вартості заміщення при розрахунках за використанням витратного підходу – транспортні витрати, витрати на митне оформлення. Зміни, обумовлені сучасним економічним та політичним становищем в Україні, у зв'язку з повномасштабним вторгненням російської федерації та війною, що триває.

Модуль 2. Оцінка колісних транспортних засобів

Тема 1. Особливості технічного огляду КТЗ.

Визначання чинників відносно місця, умови огляду. Особливості місця огляду (відкрита/закрита) територія, наявність перешкод безпосередньо доступу до об'єкта обстеження; приміщення (бокс з ямою/підйомником) для огляду нижньої частини КТЗ. На відкритих майданчиках важлива рівна поверхня. **Освітлення:** (рівень природного або штучного світла) При недостатньому світлі обов'язкове використання потужних ліхтарів для виявлення дефектів ЛФП. **Погода:** (вплив погодних умов). Огляд під дощем або снігом спотворює стан кузова. Об'єкт має бути чистим і сухим. Мета та завдання огляду. Ідентифікація. Звірка VIN-коду, номерів кузова/двигуна з документами, перевірка відповідності кольору та типу КТЗ. Фіксація стану: Обов'язкове фотографування (загальний вигляд, пошкоджені деталі, показники одометра, маркування шин). Оцінка комплектації. Перевірка наявності додаткового обладнання, інструментів та їх працездатності. Виявлення пошкоджень. Фіксація дефектів, корозії, характеру та обсягів пошкоджень станом на момент огляду. Аналіз ремонту. Виявлення ознак попередніх відновлювальних ремонтів (незаводські зварні шви, відтінки фарби). Перевірка вузлів. Перевірка роботи двигуна, коробки передач, підвіски та спеціального обладнання (за

потреби): порядок проведення; необхідне обладнання та документація; специфіка огляду у воєнний час та за обмеженого доступу до КТЗ.

Тема 2. Фіксація наявних покращень і погіршень КТЗ.

Всі виявлені особливості заносяться до акта огляду, який складається експертом або оцінювачем у присутності зацікавлених сторін. Фіксація погіршень (дефектів). Кузовні пошкодження: подряпини, вм'ятини, сколи ЛФП, сліди корозії. Технічні несправності: дефекти двигуна, трансмісії, підвіски або гальмівної системи. Знос складників: надмірний знос протектора шин (нижче допустимої норми), пошкодження салону. Невідповідність комплектації: відсутність штатних вузлів чи агрегатів, передбачених виробником. Фіксація покращень (додаткового обладнання). Додаткові системи: встановлення ГБО, сигналізації, парктроніків, камер заднього виду, мультимедійних систем. Модернізація: заміна штатних елементів на дорожчі (наприклад, легкосплавні диски замість сталевих, встановлення фаркопа), тюнінг (перетяжка салону шкірою, шумоізоляція). Методи фото- та відеофіксації; опис покращень (тюнінг, дообладнання); класифікація погіршень; відображення у акті огляду.

Тема 3. Фіксація наявних покращень та об'єктивне обґрунтування характеру пошкоджень, виявлених під час огляду КТЗ.

Аварійні пошкодження: Мають ознаки миттєвої механічної дії (деформація металу, розриви, задири фарби, розбите скло). Характеризуються наявністю чіткого напрямку прикладання сили.

Експлуатаційні дефекти. Природний знос. Сюди відносяться сколи від каміння, дрібні подряпини («павутинка»), помутніння лаку, зношення протектора шин або оббивки сидінь. Корозійні пошкодження. Виникають унаслідок тривалого впливу навколишнього середовища. Бувають поверхневими (наліт) або наскрізними. Сліди попередніх ремонтів. Нерівномірність товщини лакофарбового покриття (ЛФП), наявність шпаклівки, невідповідність зазорів між деталями, сліди розпилу чи зварювання. Локалізація та напрямок ударів. Аналіз зон первинного та вторинного контакту (лобового, бічного, перекидання), що відповідає слідам на другому учасникові ДТП або перешкоді. Механізм деформації. Визначення типу руйнування: пластична деформація (зминання металу), крихке руйнування (розбите скло, пластик) або злам. Слідова картина. Наявність перенесення фарби, подряпин, слідів ковзання, що підтверджують траєкторію руху транспортних засобів. Відповідність виявлених дефектів. Встановлення, чи могли пошкодження бути спричинені саме цією подією, чи вони є наслідком корозії, попередніх ДТП або неправильної експлуатації. Розмежування експлуатаційних, аварійних та навмисних пошкоджень; причинно-наслідковий зв'язок; документальне підтвердження.

Тема 4. Визначення вартості КТЗ. Актуальні питання, що виникають при проведенні дослідження.

Коригування порівняльних аналогів. Складність підбору абсолютно схожих моделей та застосування коефіцієнтів (комплектація, пробіг, технічний стан, рік випуску). Коригування за пробігом і умовами експлуатації. Часто виникають суперечки щодо того, наскільки інтенсивно використовувалося авто. Вплив прихованих пошкоджень. Оцінка збитків, які неможливо виявити під час первинного огляду. Вибір бази оцінки; порівняльний підхід в умовах нестабільного ринку; інформаційні джерела; розбір практичних кейсів, відбір аналогів; коригування; розрахунок ринкової вартості в умовах нестабільного ринку.

Тема 5. Визначення розміру матеріального збитку, завданого власнику КТЗ.

Методологія розрахунку збитків; вартість відновлювального ремонту; залишкова вартість; середньоринкова вартість замінних вузлів; оформлення результатів. Визначити тип операції для кожної деталі: заміна, ремонт або фарбування.

Тема 6. Чинники, що впливають на вибір дати оцінки.

Основні чинники, що впливають на вибір дати оцінки КТЗ. Мета оцінки. При визначенні матеріального збитку (ДТП) датою оцінки зазвичай є дата пошкодження КТЗ, тоді як для продажу — дата фактичного огляду чи продажу. Зазвичай використовується для розрахунку вартості відновлювального ремонту. Дата огляду КТЗ. Важлива для визначення фактичного стану, пробігу та комплектності на момент огляду. Зміни ринкової вартості (інфляція/дефляція): Оцінювач враховує, чи суттєво змінилися ціни на аналогічні КТЗ за час від події до проведення оцінки.

Тема 7. Поширені помилки при проведенні дослідження пошкодженого або розукомплектованого КТЗ та викладенні результатів у Звіті про оцінку.

Помилки при дослідженні. Відсутність або неповнота фотофіксації (особливо прихованих пошкоджень), що ускладнює підтвердження обсягу шкоди. Помилкова ідентифікація моделі, комплектації або року випуску КТЗ. Ігнорування розукомплектування: оцінювач не фіксує відсутність вузлів, які не були пошкоджені, але зникли. Невірне визначення базової вартості через використання неактуальних аналогів. Помилки у звіті про оцінку. Необґрунтоване застосування коефіцієнтів. Помилки в розрахунках матеріального збитку. Відсутність чіткого висновку про неможливість ремонту (економічну недоцільність) за великих пошкоджень.

Помилки при ідентифікації та огляді. Неповна фіксація при дефектуванні. Нехтування прихованими пошкодженнями, які неможливо виявити без часткового розбирання. Ігнорування комплектації. Оцінка «базової» моделі без врахування додаткових опцій або, навпаки. Фотофіксація. Відсутність чітких фото VIN-коду, показників одометра або загальних планів авто з чотирьох сторін (що є обов'язковою вимогою). Неправильний вибір ремонтних впливів. Призначення заміни деталі, яку можна відремонтувати (або навпаки — ремонт силових елементів, які за вимогами безпеки виробника підлягають лише заміні). Вибір аналогів. Використання для порівняння справних авто без коригування на технічний стан. Суперечність висновків. Коли в описовій частині вказані одні пошкодження, а в розрахунковій — зовсім інші.

Відсутність посилань на джерела. Використання цін на запчастини.

Модуль 3. Оцінка літальних апаратів та судноплавних засобів

Тема 1. Документи, що регламентують експлуатацію ЛА. Регістр судноплавства України.

Методика визначення ринкової вартості повітряних суден Лужанського Б.Є.

Тема 2. Визначення розміру реальних збитків, завданих майну підприємств, установ та організацій, інших суб'єктів господарювання всіх форм власності внаслідок збройної агресії, а саме: рухомого майна (літальних апаратів).

Методика визначення шкоди та обсягу збитків, завданих підприємствам, установам та організаціям усіх форм власності затверджена Наказом Міністерства економіки України та ФДМУ №3904/1223 від 18.10.2022р.

Тема 3. Перелік нормативно-правових актів.

Рекомендовані джерела інформації. Документи та інформація, необхідні для виконання оцінки ЛА та судноплавних засобів.

Тема 4. Державна авіаційна служба України. Міжнародна конвенція по охороні людського життя на морі (СОЛАС-74).

Показники технічної експлуатації авіаційної техніки на прикладі Boeing 737. Приклад оцінки судна моделі «Mariah SX 25».

Модуль 4. Оцінка рухомого майна (крім такого, що належить до машин, обладнання, колісних транспортних засобів, літальних апаратів, судноплавних засобів та тих, що становлять культурну цінність)

Тема 1. Об'єкт оцінки, його ідентифікація. Організація процесу оцінки та техніка безпеки. Класифікація рухомого майна та його ідентифікація. Сфера застосування оцінки рухомого майна. Товар як об'єкт оцінки. Поняття товару. Класифікаційні ознаки товарів. Системи класифікації. Якість товарів.

Поняття “рухоме майно” та “рухома річ”, визначення терміна “річ” у чинному законодавстві України. Взаємодія із замовником оцінки, дотримання положень Кодексу професійної етики оцінювача. Техніка безпеки: огляд та фотофіксація. Об'єкт оцінки. Класифікація рухомого майна. Типи класифікації. Ідентифікація рухомого майна. Документація підприємств, що необхідна для ідентифікації знищеного, пошкодженого або втраченого майна у зв'язку із збройною агресією російської федерації. Сфера застосування оцінки рухомого майна. Організація процесу оцінки та техніка безпеки під час огляду та фотофіксації. Обігосдатність — критерій віднесення того чи іншого об'єкта до товарів. Визначення товару в Митному кодексі України. Товар як продукція. Функціональні властивості та їхній вплив на вартість товарів. Клас товарів, група товарів, вид товарів, різновид товарів, асортимент товарів. Вимоги до якості товарів. Основні показники якості. Методи дослідження товарів, методи оцінки їхньої якості під час ідентифікації. Основні фактори, що впливають на якість товарів. Товари з обмеженим терміном використання.

Тема 2. Товарно-матеріальні запаси як об'єкт оцінки.

Визначення запасів згідно П(С)БО 9. Визнання запасів активами. Класифікація активів. Особливості оцінки активів виробничого та торгового підприємств. Ідентифікація запасів при наявності їх руху в процесі виробництва.

Тема 3. Сільськогосподарські тварини як об'єкт оцінки.

Основні поняття, що використовуються в тваринництві (екстер'єр, інтер'єр, конституція, ріст та розвиток, строк корисного (господарського) використання, продуктивність, порода, клас бонітування тварин), та їхні показники, які впливають на вартість тварин. Особливості оцінки тварин. Вихідні дані для оцінки тварин, відомості, що вони містять. Джерела отримання вихідних даних та іншої інформації, необхідної для оцінки тварин, що належать до різних груп (диких, домашніх, сільськогосподарських). Біологічні особливості, породний склад, основні показники різних напрямів продуктивності та їхній вплив на вартість.

Х. ФОРМИ ТА МЕТОДИ НАВЧАННЯ

- ✓ Тематичні модулі з розгорнутим розглядом змістовних дефініцій
- ✓ Практичні роботи
- ✓ Дискусії

ХІ. ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ ТА КРИТЕРІЇ

Вид контролю	Форма проведення	Шкала оцінювання
Поточний контроль	Присутність на всіх заняттях, активна участь у дискусіях та обговореннях/ контроль знань:	Зараховано (із видачею сертифіката) / Не зараховано